

fig. 1

fig. 2

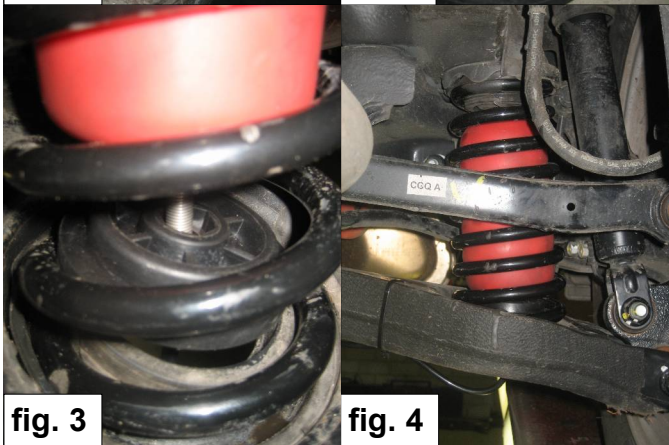


fig. 3

fig. 4

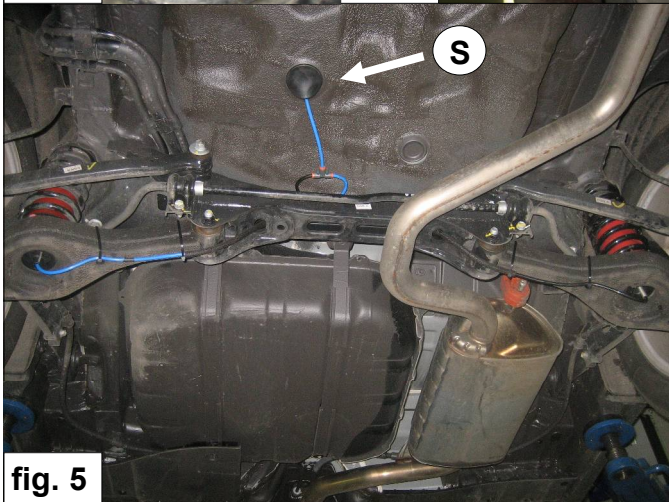


fig. 5



fig. 6

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Zie fig. 1**
3. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
4. Monteer de luchtleiding en het beschermveertje op de luchtbalg. **Zie fig. 2**
5. Voer de luchtleiding door het kleine gat van het vulstuk en plaats de balg met het vulstuk in de hoofdveer. Let op dat het ventiel aan de onderzijde zit. **Zie fig. 2+3**
6. Plaats de veer met de balg terug onder de auto. Let op dat het vulstuk centreert in de draagarm. **Zie fig 3+4**
7. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.
8. Plaats de auto op zijn wielen.
9. Laat de luchtleiding via de onderzijde van de draagarmen naar het midden van het subframe lopen en verbind deze met elkaar met behulp van het T-stuk. **Zie fig. 5**
10. Voer de luchtleiding door het rubber **S** naar de binnenzijde van de auto. **Zie fig. 5**
11. Monteer het overdrukventiel en de minimum druksensor volgens de bijgeleverde handleidingen links achterin de auto achter de bekleding.
12. Boor een gat van $\varnothing 8\text{mm}$ in de kap en monteer hier het vulventiel. Plak de druksticker bij het vulventiel. **Zie fig. 6**

GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **See fig. 1**
3. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
4. Fit the air hose on the airbag and fit the protection spring over the filling point of the airbag. **See fig. 2**
5. Guide the air hose through the small hole of the filling plate and fit the airbag and filling plate into the spring. **See fig. 2+3**
6. Fit the spring. **Take care** : The filling plate should be centered in the hole of the wheel arm. **See fig. 3+4**
7. Support the wheel arm and fit the bolt of the wheel arm.
8. Put the car back on it's wheels.
9. Guide the air hose along the wheel arm to the centre of the subframe and connect the air hose with the T-lock. **See fig. 5**
10. Lead the air hose through the rubber **S**. **See fig. 5**
11. Fit the maximum pressure valve and the minimum pressure valve according to their manuals behind the panel at the left side.
12. Drill a hole of $\varnothing 8\text{mm}$ in the cover and fit the filling valve. Place the pressure sticker next to the filling valve. **See fig 6**

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Siehe Fig. 1**
3. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg und montieren Sie die Schutzfeder zu dem Anschließen von dem Luftbalg. **Siehe Fig. 2**
5. Führen Sie die Luftleitung durch das kleine Loch in den Ring und montieren Sie die Luftbalg und Ring in die Hauptfeder. **Siehe Fig. 2+3**
6. Montieren Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass den Ring zentriert in das Loch der Tragarm. **Siehe Fig. 3+4**
7. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Leiten Sie die Luftleitung entlang die Tragarm und verbinden Sie die Luftleitungen mit einander mit das T-Stück. **Siehe Fig. 5**
10. Führen Sie die Luftleitung durch das Gummi **S** nach die Innenseite des Fahrzeug.
11. Montieren Sie die Maximum und Minimum Drückventil nach die Einbauanleitungen hinten das Panel an der Linken Seite.
12. Bohren Sie ein Loch von $\varnothing 8\text{mm}$ in die Kappe und montieren Sie das Ausfühlventil. Kleben Sie die Druckkleber neben das Ausfühlventil. **Siehe Fig. 6**

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen

- Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding.
- Plak de bijgeleverde **sticker** op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur.
- Rij nooit zonder druk in het systeem**, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit.
- Controleer wekelijks de druk
- Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn.
- Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing).
- Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.

GB IMPORTANT	
Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi
	Loaded

- Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection.
- Install **Label** on an visible place for example near the inflation valve or in the door.
- Don't drive with no pressure in the system.** The MIN. pressure is 0,3 bar.
- Check the pressure weekly.
- By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.
- When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed).
- Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve.

D WICHTIG	
Minimum Druck	Maximum Druck
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unbeladen	Unbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen

- Brengen Sie Druck in das System bis 1.5 bar und kontrollieren Sie das System auf Leckage mit eine Seifeauf-lösung.Wenn es ein Leck gibt machen Sie eine neue Verbindung.
- Kleben Sie den sticker auf einem sichtbare Platz. Z.B. bei dem Auffülventil oder in den Tür.
- Fahren Sie niemals ohne Druck in das System.** Achten Sie darauf daß die minimale Druck 0,3 bar ist.
- Kontrollieren Sie jeden Woche den Druck.
- Bei maximale Beladung soll der Druck höchstens 2,7 bar sein.
- Bei demontage des Systems sollen die originale Puffers wider zurück montiert werden. Wenn diese demontiert sein.
- Montieren Sie den Minimumdruksensor und das Maximumdruckventil nach den mitgelieferte Einbauanlage.

