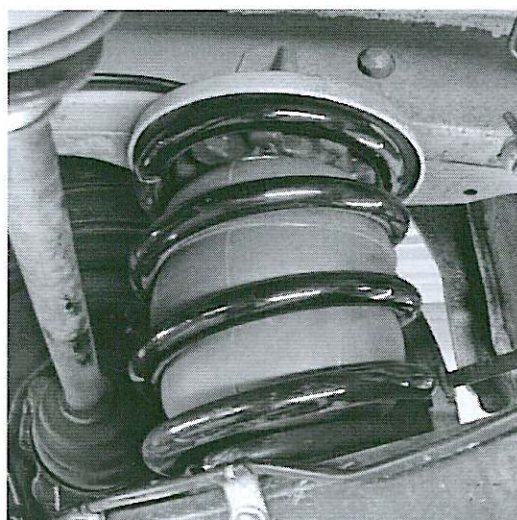


Toyota Hi-Ace KITNR: NR-367086



NL

Montage handleiding 405367086-0

GB

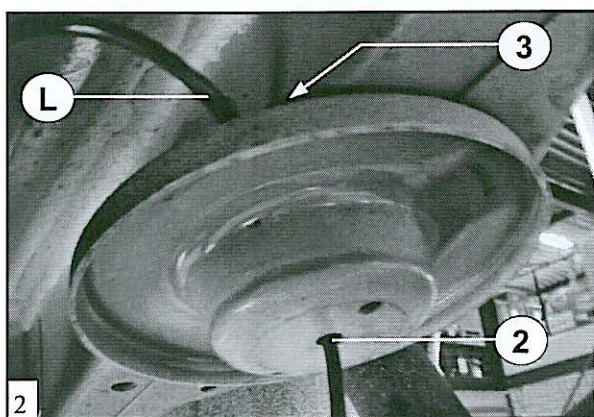
Mounting instruction 405367086-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367086



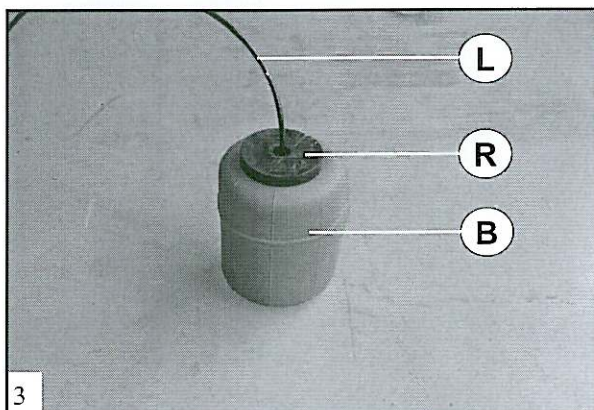
NL Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren. Denk om de remslangen! Demonteer de hoofdveer. Demonteer de originele buffer 1, deze wordt niet meer gebruikt.

GB Dismount the lower shockabsorberbolt and jack up the car. Mind the brakehoses! Dismount the mainspring. Dismount the original bumpstop 1, it will not be used again.



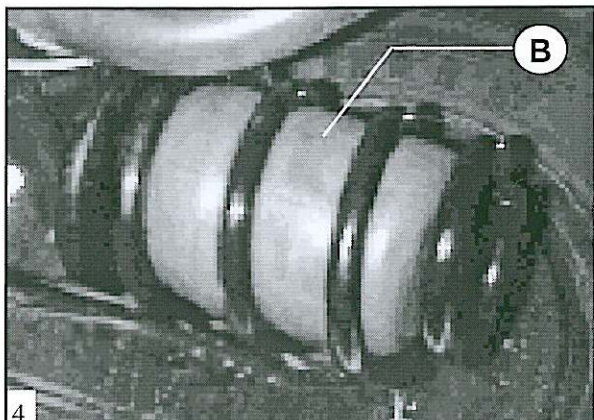
NL Voer de luchtleiding L via opening 2 in de bovenste veerschotel naar opening 3.

GB Lead the airtube L through hole 2 in the upper springseat to hole 3.



NL Plaats de rubberen schijf R op de balg B en monteer de luchtleiding L.

GB Place the rubber disk R on the airbag B and mount the airtube L.



NL Plaats de luchtbalg B met het ventiel aan de bovenzijde in de hoofdveer en monteer het geheel onder de auto.

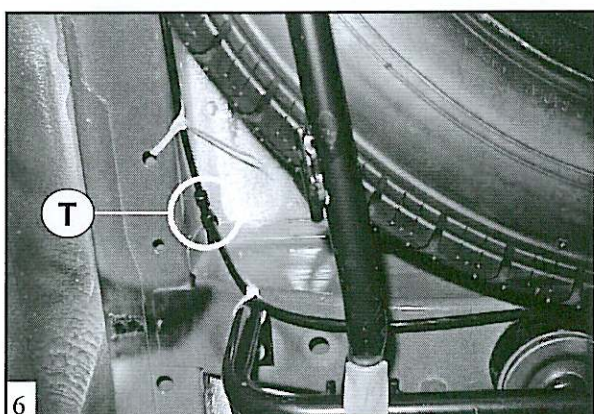
GB Place the airtbag B with the valve at the top in the main spring and mount it under the car.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367086



NL Plaats de auto op de wielen en monteer de schokdemperbout

GB Put the car on it's wheels and mount the shockabsorberbolt.



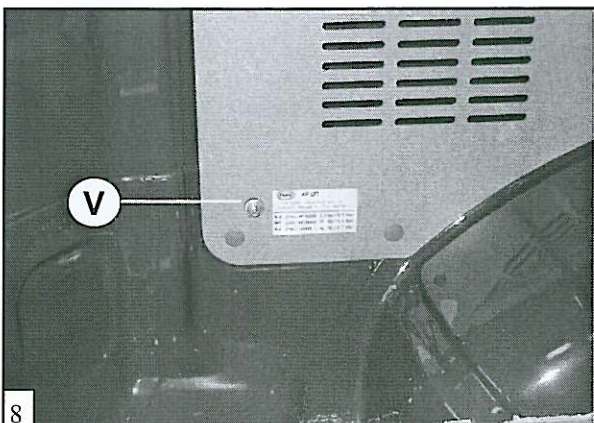
NL Laat de leiding van de rechter balg naar links lopen en verbind deze op de aangegeven plaats met het t-stuk T. De luchtleiding dient minimaal 150 mm van de uilaat af te liggen in verband met smeltgevaar.

GB Lead the airtube from the right airbag to the left and connect them at the shown place with the T-connector T. The airtube has to be at least 150 mm from the exhaust to prevent it from melting.



NL Laat de luchtleiding L, op de aangewezen plaats, door de bestaande opening naar binnen gaan. Maak de luchtleiding vast met de trekbandjes.

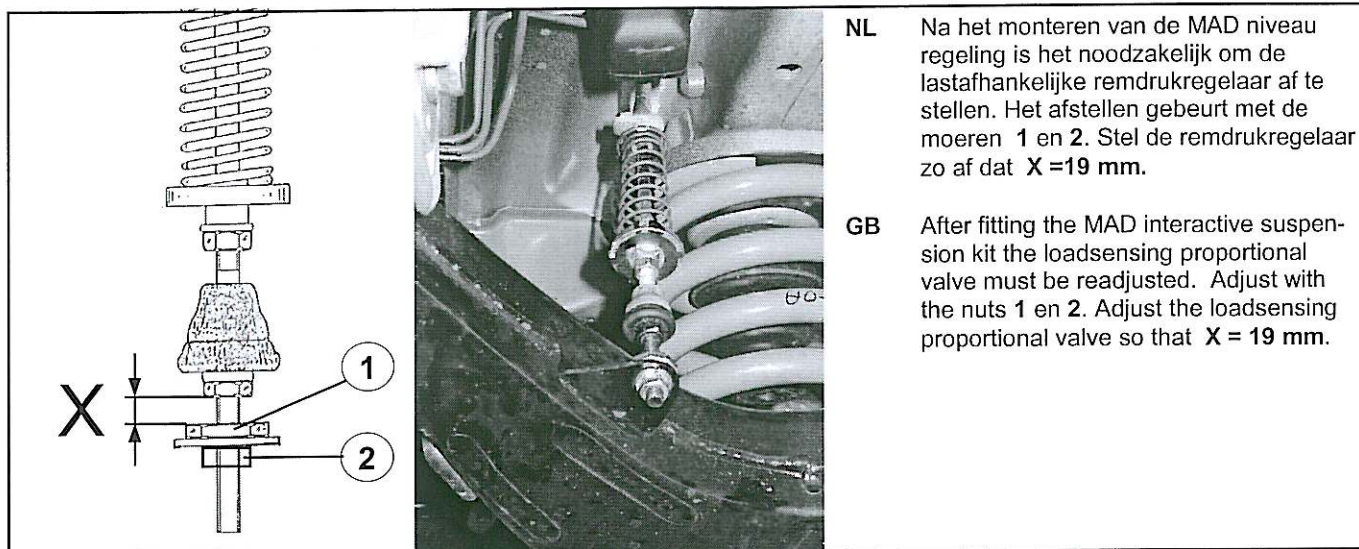
GB Lead the airtube L, at the shown place, through the existing hole to the inside of the car. Fasten the airtube with tie-wraps.



NL Monteer het ventiel V aan de linkerzijde van de auto en plak de pressure sticker naast het ventiel. De minimum druksensor en het overdrukventiel kunnen achter het paneel geplaatst worden volgens bijgevoegde handleiding.

GB Mount the filling valve V at the left side of the car and put the pressure sticker beside the valve. The minimum pressure sensor and the overpressure valve can be placed behind the panel according to their mounting instructions.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367086



NL Na het monteren van de MAD niveau regeling is het noodzakelijk om de lastafhankelijke remdrukregelaar af te stellen. Het afstellen gebeurt met de moeren 1 en 2. Stel de remdrukregelaar zo af dat $X = 19$ mm.

GB After fitting the MAD interactive suspension kit the loadsensing proportional valve must be readjusted. Adjust with the nuts 1 en 2. Adjust the loadsensing proportional valve so that $X = 19$ mm.

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> NL BELANGRIJK </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> GB IMPORTANT </div>	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen	Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
<ol style="list-style-type: none"> 1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 8. Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve 	