



INTERACTIVE SPRINGS

L U F T F E D E R N



Luft ist nicht nur zum Atmen da

Obwohl man Luft nicht greifen kann, entwickelt sie in komprimierter Form enorme Kräfte, die MAD für seine Federungssysteme nutzt. Luftfederungssysteme haben den großen Vorteil, dass man sie durch einfache Änderung des Luftdrucks an alle denkbaren Anforderungen anpassen kann.

Zusatzluftfederung bietet mehr Sicherheit und mehr Fahrkomfort. Mit Zusatzluftfedern lassen sich die nachteiligen Fahreigenschaften eines stark beladenen Serienfahrwerks problemlos korrigieren. Der erforderliche Restfederweg kann durch Knopfdruck wieder hergestellt werden.

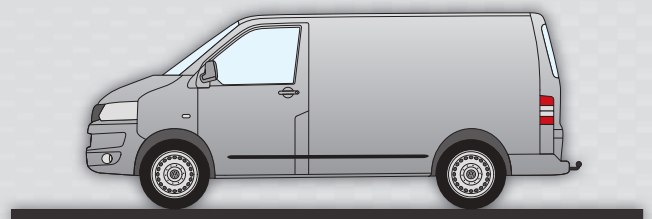
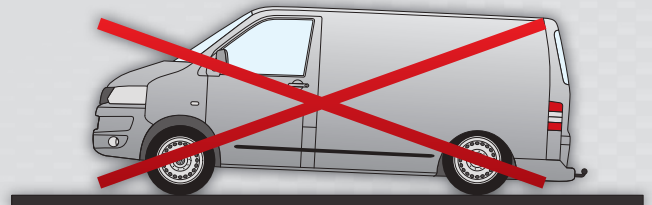
Vorteile:

1. Besseres Federungsverhalten durch mehr Federweg
2. Geringere Seitenwindempfindlichkeit
3. Verbesserte Straßenlage
4. Maximaler Höhengewinn bei maximaler Beladung
5. Verkürzter Bremsweg durch optimierten Bremsdruck
6. Geringerer Reifenverschleiß

MAD – Sicherheit vom Komplettanbieter

MAD als weltweit bekannter Federungsspezialist bietet neben den bewährten Schraubenfedern zum Nachrüsten auch ein komplettes, sehr anspruchsvolles Luftfederungsprogramm. Schon lange zeichnen nachweislich Sicherheit, Komfort und Langlebigkeit alle MAD Produkte aus.

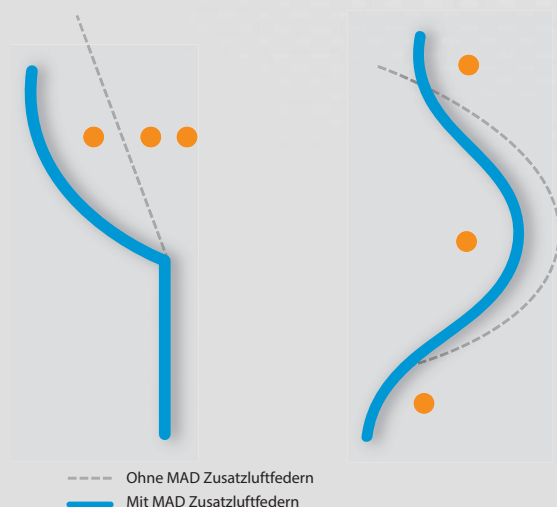
Bei den neuen Luftfederungssystemen von MAD wurden keine Kompromisse zugelassen und außerdem wurde weitergedacht. Neu sind z.B. einstellbare Stufen bei der „Automatischen Niveauregulierung“. Qualität, Innovation und leichte Bedienung sind angesagt, halbe Sachen nicht mehr. Die Ansprüche wachsen. Mit MAD holen Sie gut Luft.



Der Test beweist es

Speziell für MAD ist eine Reihe von Testfahrten mit den verschiedenen MAD Federungssystemen durchgeführt worden. Das Ergebnis: Unter extremen Bedingungen, wie plötzlichen Ausweichmanövern oder Schleudern bei hoher Geschwindigkeit, verhält sich ein schwerbeladenes Fahrzeug deutlich besser, wenn es mit Luftfedern, Power Springs oder Cross Country-Sets von MAD ausgerüstet ist als mit der Serienfederung. Trotz eines zusätzlichen Gewichts von 300 Kg blieben die Fahrzeuge noch sicher beherrschbar. In Extremsituationen kann dies den entscheidenden Unterschied ausmachen: Unfall oder erleichtert weiterfahren.

Slalom- und Ausweichtest mit 300 kg Beladung im Kofferraum.





MAD Doppelfaltenbalg

Der Doppelfaltenbalg wird in der Mehrzahl unserer Federungssysteme eingesetzt. Voll einstellbar hält er das Fahrzeug komfortabel und sicher auf der Straße, bei jeder Beladung und bei allen Straßenverhältnissen. Er benötigt keinen Mindestdruck und hat sehr gute Notlaufeigenschaften. Komplett zusammengedrückt fungiert er als Anschlagbegrenzer. Dank seiner großen Leistungsfähigkeit und den hohen Sicherheitsreserven kann unser Doppelfaltenbalg sowohl als Zusatzluftfeder eingesetzt werden oder als Vollluftfeder das Serienfahrwerk komplett ersetzen. (5 Jahre Dichtigkeitsgarantie)

- robuste Doppelfaltenbälge für die maximale Unterstützung Ihres Fahrzeugs
- regulierbar von 0,5 bar bis 6,8 bar für maximale Federkraft und Komfort
- besonders langlebig

EINSATZBEREICHE:

Nutzfahrzeuge und Wohnmobile bis 5 to.



MAD Rollbalg

Mit dem MAD Rollbalg halten Sie Ihren Kleintransporter, Minivan oder SUV komfortabel und sicher auf der Straße. Diese Fahrzeuge haben zunehmend das Fahrverhalten eines PKW. Das ist solange in Ordnung, wie das Fahrzeug nur leicht beladen ist. Bei schwerer Ladung oder Anhängerbetrieb kann das Fahrverhalten aber problematisch werden. Dann sorgt der MAD Rollbalg für zusätzlichen Fahrkomfort und Sicherheit..



EINSATZBEREICHE:

Nutzfahrzeuge, Wohnmobile bei beengten Platzverhältnissen.



MAD Polybalg

Der MAD Polybalg verhindert das Durchschlagen der Hauptfedern und verbessert Fahrverhalten und Stabilität. Der Polybalg wird als Zusatzfeder in die offene Hauptfeder eingebaut. Ob das Fahrzeug unbeladen oder schwer beladen ist, einen Anhänger zieht oder Dachlasten transportiert werden müssen, durch einfache Veränderung des Luftdrucks kann das Fahrwerk entweder mit einem Reifenfüller an der Tankstelle oder bequem mit dem eingebauten Kompressor (Option) individuell an die jeweilige Situation angepasst werden. Der Polybalg besteht aus strapazierfähigen, langlebigen Polyurethan.



EINSATZBEREICHE:

PKW, kleine Nutzfahrzeuge, Geländewagen mit Schraubenfedern.

MAD Basic system

Zusatzluftfedern mit Montagematerial, ein oder zwei Füllventilen für Reifenfüller, ohne Kompressor



MAD Komfort System

Zusatzluftfedern mit Kompressor und Bedienteil als 1- oder 2-Kreisanlage. Einfaches Befüllen und Ablassen per Knopfdruck im Fahrzeug



MAD Smart Air

Zusätzliche automatische Niveauregulierung, Kompressor mit Höhensensor



MAD Qualität

MAD Zusatzluftfedern und Montageteile werden aus hochwertigen Materialien gefertigt und erfüllen alle europäischen Sicherheitsstandards.



Das Unternehmen ist nach DIN ISO 9001-2008 zertifiziert und hat ein TÜV Herstellerzertifikat. Alle Montageteile sind lasergeschnitten und elektrolytisch verzinkt. Dadurch werden eine hohe Passgenauigkeit und ein hervorragender Korrosionsschutz erreicht.



Prüfberichte TÜV/RDW/Bestätigung

Für alle gängigen Federsätze liegen Teilegutachten oder bei älteren Fahrzeugen Prüfberichte vom TÜV vor. Der ordnungsgemäße Einbau muss durch eine zugelassene Prüforganisation bestätigt werden. Der niederländische RDW ist vergleichbar mit dem deutschen TÜV.

Die Alternative: MAD Schraubenfedern

Zur Verstärkung des Federungssystems bietet MAD auch ein umfangreiches Programm Schraubenfedern an:

Power Springs, Höherlegungsfedern und Original Fahrwerksfedern (Verschleißfedern).