

fig. 1



fig. 2

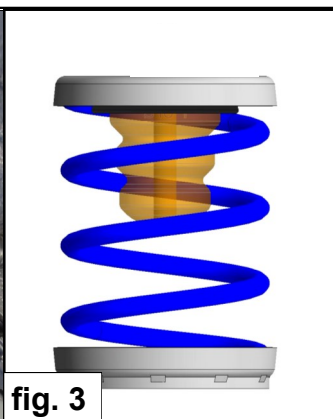


fig. 3



fig. 4

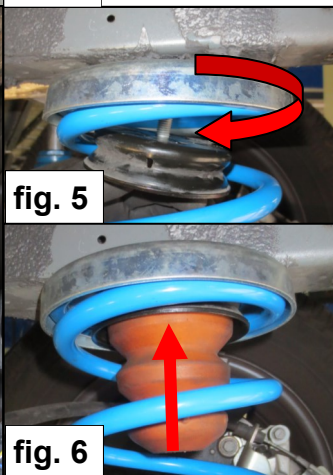


fig. 5

fig. 6

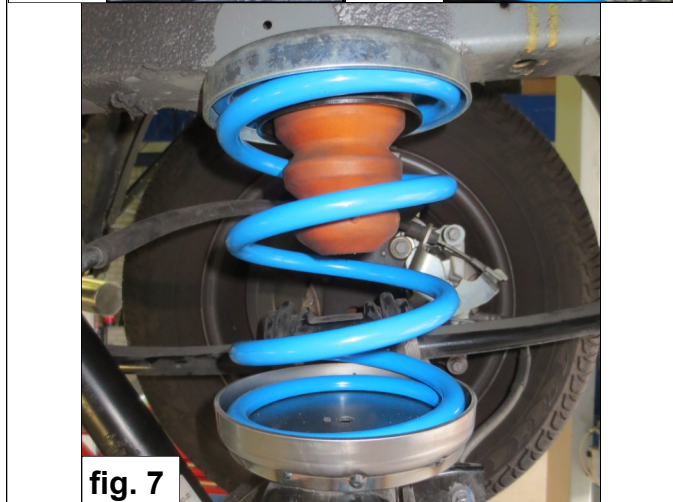


fig. 7

NL

1. Neem de onderste schokdemperbouten los en hef de auto uit zijn veren zodat de wielen vrij hangen.
2. Demonteer de buffer (3) met de houder (2). Zie fig. 1. Verwijder indien aanwezig de kunststof schijf van bufferhouder (2). Deze wordt niet meer gebruikt.
3. Plaats een potkrik tussen de as en de chassisbalk en krik de as een stukje naar beneden.
4. Neem aan de linkerkant de onderste kabelboom los van de chassisbalk en zet deze met bijgeleverde trekbandjes vast aan de bovenste kabelboom. Zie fig. 2.
5. Plaats de buffer (3) en de losse houder (2) in de hulpveer C en voorziet de hulpveer C van veerschotels A & B. Zie fig. 3.
6. Plaats het complete set zoals afgebeeld op de achteras. Zorg voor goede centrering van veerschotel B. Zie fig. 4.
7. Schroef de bufferhouder (2) samen met bovenschotel A, door hulpveer C heen, terug op de chassisbalk. Zie fig. 5. Wanneer de kunststofschiif (zie punt 2) is verwijderd plaats dan vulschijf D tussen bovenschotel A en chassisbalk. Gebruik sluitring E en inbusbout F voor de montage. (de originele bout komt te vervallen).
8. Druk de buffer (3) in de bufferhouder (2). Zie fig. 6.
9. Verwijder de potkrik.
10. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbouten.
11. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolts and jack up the car until both rear wheel are hanging free.
2. Screw the bump stop (3) with holder (2). See Fig. 1. If present, remove the plastic disc of holder (2). This won't be used anymore.
3. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little bit downwards.
4. Take loose the lower wiring harness from the left chassis member. Attach to harness using the supplied zip ties to the upper harness. See Fig. 2.
5. Place the bumpstop (3) and the loose holder (2) into the spring C and place upper bracket A and lower bracket B onto the spring C. See Fig. 3.
6. Place the complete set as shown onto the rear axle. Make sure lower bracket B centres correctly. See Fig. 4.
7. Screw the buffer holder (2) together with upper bracket A, through the windings of spring C, back onto the chassis member. See Fig. 5. When the plastic disc is removed (see point 2) the plastic filling disc D must be placed between upper bracket A and chassis member. Use washer E and socket screw F for fixation. (original bolt won't be used anymore).
8. Press the bump stop (3) into the holder (2). See Fig. 6.
9. Remove the jack.
10. Put the car back on it's wheels and fit both lower shock absorber bolts.
11. Readjust the headlight beams.

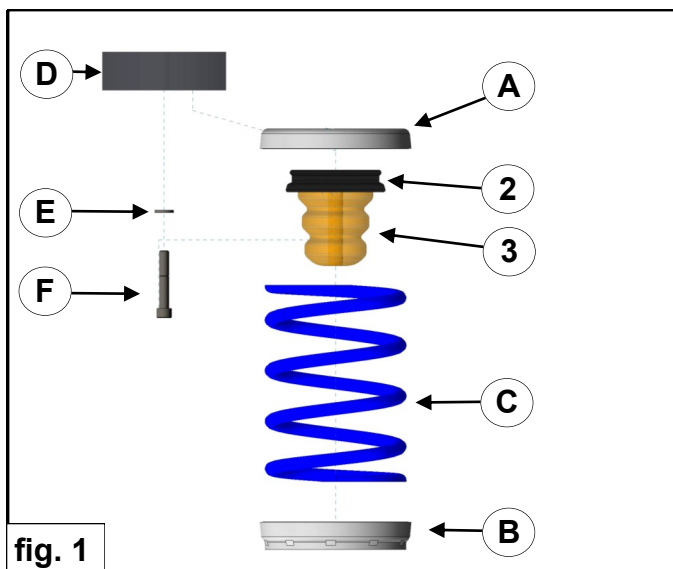


fig. 1



fig. 2

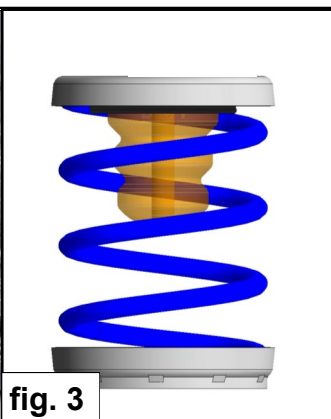


fig. 3



fig. 4

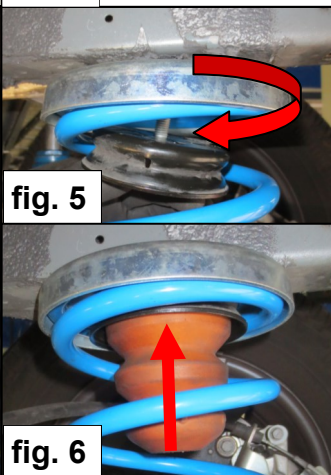


fig. 5

fig. 6

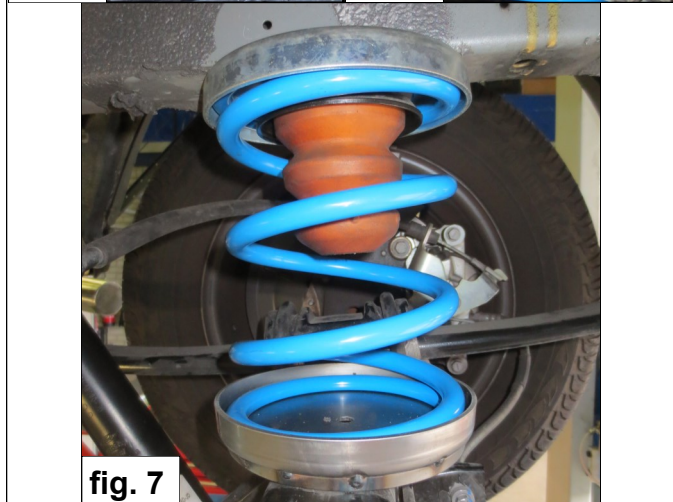


fig. 7

D

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug aus seiner Federn, so dass die Räder frei hängen.
2. Schrauben Sie den Puffer (3) zusammen mit dem Halter (2). *Siehe Abb. 1.*
Falls vorhanden, entfernen Sie die Kunststoffscheibe des Halter (2). Dies werdet nicht länger benutzt.
3. Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unter.
4. Entfernen Sie den unteren Kabelbaum auf der linken Seite des Rahmens und befestigen Sie sie mit mitgelieferten Kabelbindern an der oberen Kabelbaum. *Siehe Abb. 2.*
5. Platzieren Sie den Puffer (3) und Halter (2) in der Hilfsfeder C und setzen obere Teller A und untere Teller B auf Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 3.*
6. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet auf der Hinterachse. Stellen Sie sicher, dass Federteller B richtig zentriert. *Siehe Abb. 4.*
7. Montieren Sie den Pufferhalter (2) zusammen mit Federteller A zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 5.*
Wenn die Kunststoffscheibe entfernt wird (siehe Punkt 2): Stellen Sie die Kunststoff Scheibe D zwischen die obere Teller A und der Rahmen. Benutzen Sie den Ring E und Innersechskantschraube F zur Befestigung.
8. Drücken Sie Puffer (3) in dem Halter (2). *Siehe Abb. 6.*
9. Entfernen Sie den Wagenheber.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
11. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts sorte que les roues pendent librement.
2. Vissez le tampon (3) avec le support (2). *Voir figure 1.*
Se il est présent, retirez le disque de plastique du support (2). Cette ne est plus utilisé.
3. Placez le cric entre l'essieu et le longeron du châssis et abaissez légèrement l'essieu au moyen du cric.
4. Démonter le faisceau inférieure sur le côté gauche de la poutre du châssis et fixer avec liens zip fournies sur le faisceau supérieure. *Voir figure 2.*
5. Placez le caoutchouc (3) et le support (2) dans le ressort auxiliaire C (*voir figure 5*) et placer la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B sur le ressort auxiliaire C. *Voir figure 3.*
6. Placez l'ensemble complet comme illustré (*voir figure 6*) sur l'essieu arrière. Assurez-vous que la coupelle inférieure B est correctement centrée. *Voir figure 4.*
7. Revissez le support (2) avec la coupelle supérieure A au travers du ressort, sur le longeron du châssis. *Voir figure 5.*
Lorsque le disque de plastique est enlevé (voir point 2) plutôt que le disque en matière plastique de remplissage D entre la coupelle supérieure A et le châssis. Utiliser la rondelle E et boulon hexagonal F pour l'assemblage. (Le boulon d'origine ne est plus utilisé).
8. Appuyez sur le tampon (3) dans le support (2). *Voir figure 6.*
9. Enlevez le cric.
10. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le boulon inférieur de l'amortisseur.
11. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

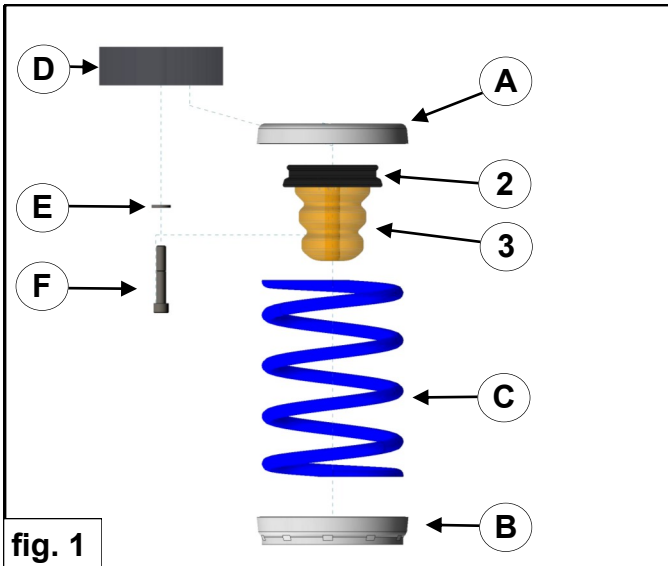


fig. 1



fig. 2

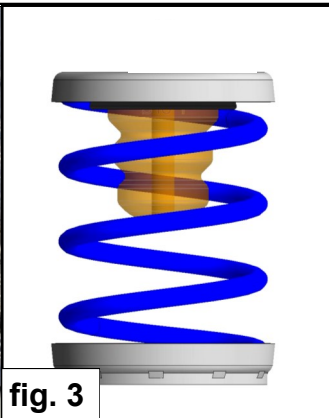


fig. 3



fig. 4

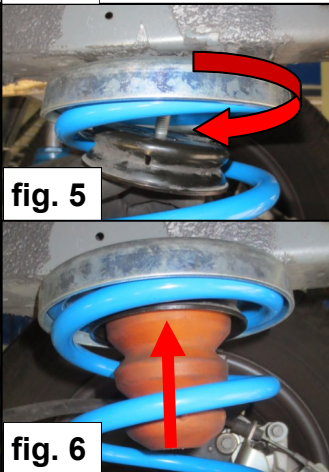


fig. 5



fig. 6



fig. 7

S

1. Demontera den nedre stötdämpar bulten och hissa upp bilen så att hjulen hänger fritt.
2. Skruva genomslagsgummit (3) med hållare (2) ut ur chassit. *Se Figur 1.*
Ta bort om nävarande, plastskivan av hållare (2). Detta används inte längre.
3. Placera en domkraft emellan axeln och chassit och pressa ned axeln lite.
4. Koppla bort nedre sele på vänster sida av ramen och fäst den med de medföljande buntbanden på den övre sele. *Se Figur 2.*
5. Placera gummit (3) och hållare (2) i hjälpfjädern C och placera övre fästet A och nedre fästet B på den extra fjädern C. *Se Figur 3.*
6. Placera komplett uppsättning såsom visas på bakaxeln. Säkerställ korrekt centrerung av nedre fästet B. *Se Figur 4.*
7. Skruva tillbaka genomslagsgummit (2) med övre fästet A i chassit igenom lindningarna på fjädern. *Se Figur 5.*
När plastskivan (se punkt 2) har tagits bort sedan installera fylla disk D mellan övre fästet A och chassit. Använda ringen E och allen bult F för montering (Den ursprungliga bulten upphör att gälla).
8. Tryck på buffert (3) i innehavaren (2). *Se Figur 6.*
9. Tag bort domkraften.
10. Hissa ned bilen på marken och skruva tillbaka den nedre stötdämpar bulten.
11. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Desmonte la fijación inferior del amortiguador y levante el coche de los muelles de modo que las ruedas son libre.
2. Destornille el tampón (3) con soporte (2). *Véase Figura 1.*
Si esta presente, retire el disco de plástico del soporte (2). *Esta ya no se use.*
3. Coloque un gato entre el eje y la viga de chasis y baje el eje algo.
4. Desmontar el arnés inferior en el lado izquierdo de la viga del chasis. Asegurarlo con bandas de sujeción incluidos a la arnés superior. *Véase Figura 2.*
5. Inserte el tampón (3) y el soporte (2) en el muelle auxiliar C y coloque el disco superior A y el disco inferior B en el muelle auxiliar C. *Véase Figura 3.*
6. Coloque el completo conjunto como se muestra en el eje trasero. Asegúrese de centrado apropiado de disco inferior B. *Véase Figura 4.*
7. Fije el tope (2) con el disco superior A, por entre el muelle, en la viga de chasis. *Véase Figura 5.*
Quando el disco de plástico (Véase el punto 2) se quita luego instale el disco de plástico D entre el disco de superior A y el chasis. Usar el anillo E y el tornillo Allen F para el montaje. (El perno original caduca).
8. Presione el tampón (3) en la soporte (2). *Véase Figura 6.*
9. Remueva el gato.
10. Baje el coche sobre las ruedas y apriete la tuerca inferior del amortiguador.
11. Reajuste la altura de los faros.